

REPA-Entkuppler 83 200

H0 3L

Spur H0, 3-Leiter

- Für Kupplungen von Fleischmann oder Märklin, märklinähnliche und Roco-Kurzkupplungen
- Zum problemlosen, nachträglichen Einbau in H0 3-Leiter Gleise
- Mit Fahrstrom-leitender Entkupplerbohle
- Zuverlässig
- Geräuschlos
- Fast unsichtbar
- Platzbedarf unter der Grundplatte nur 43 mm

Einbauanleitung

Zunächst wird in der Mitte des Gleises, am besten zwischen zwei Schwellen, ein Bohrloch mit einem Durchmesser von 4,5 mm für die Entkupplerstange angebracht.

Dann wird der REPA-Entkupplungsmagnet so unter die Grundplatte geschraubt, daß die Entkupplerstange freies Spiel in der Bohrung hat. Das geht ganz leicht, wenn man die Entkupplerstange mit einem kräftigen Ruck ganz aus der Magnetspule herauszieht und statt dessen den 4,5 mm Bohrer hineinstellt. Zum leichteren Herausziehen der Entkupplerstange kann man am unteren Ende die halbkugelige Sperre ein wenig abschneiden oder abschleifen.

Die über das Gleis hinausragende Entkupplerstange wird in der Ruhestellung an der Oberkante der Schwelle oder 1 mm darunter abgeschnitten.

Dann wird die Entkupplerstange wieder aus der Magnetspule herausgezogen und die Alu-Bohle aufgedrückt. Achten Sie auf den Preßsitz der Bohrung.

Zum Schluß wird die Bohle parallel zum Gleis ausgerichtet.

Uhlenbrock Elektronik

Unsere Pluspunkte für Sie:

Service

Bei einem eventuellen Defekt senden Sie bitte den Baustein zusammen mit dem Kaufbeleg und einer kurzen Fehlerbeschreibung unter Angabe der Decoderadresse zur Reparatur an uns zurück.

Hotline

Wenn Sie Fragen haben, wir sind für Sie da!

Ihr direkter Weg zum Techniker: **0 20 45 - 85 83 27**

Mo - Di - Do - Fr von 14 bis 16 Uhr und Mi von 16 bis 18 Uhr



Uhlenbrock Elektronik GmbH
Mercatorstr.6
D-46244 Bottrop
Made in Germany



Art.-Nr. 83 200 06.05 Be