

REPA-Entkuppler 83 400

N

Spur N

- Für die internationale N-Kupplung und die Fleischmann-Kurzkupplung
- Zum problemlosen, nachträglichen Einbau
- Zuverlässig
- Geräuschlos
- Fast unsichtbar
- Platzbedarf unter der Grundplatte nur 43 mm

Einbauanleitung

Zunächst werden aus dem Gleis, entsprechend der Länge der Entkupplerbohle, drei Schwellen herausgeschnitten. Dann wird ein Bohrloch mit einem Durchmesser von 4,5 mm für die Entkupplerstange angebracht: beim geraden Gleis genau in der Mitte zwischen den Gleisen, beim Bogengleis etwas außerhalb.

Dann wird der REPA-Entkupplungsmagnet so unter die Grundplatte geschraubt, daß die Entkupplerstange freies Spiel in der Bohrung hat. Das geht ganz leicht, wenn man die Entkupplerstange mit einem kräftigen Ruck ganz aus der Magnetspule herauszieht und statt dessen den 4,5 mm Bohrer hineinstellt. Zum leichteren Herausziehen der Entkupplerstange kann man am unteren Ende die halbkugelige Sperre ein wenig abschneiden oder abschleifen.

Die über das Gleis hinausragende Entkupplerstange wird in der Ruhestellung 2-3 mm unterhalb der Schwellenoberkante abgeschnitten.

Dann wird die Bohle aufgedrückt, aber nicht zu fest, weil die Aufsteckhülse für die Feinjustierung gedacht ist.

Zum Schluß wird die Bohle parallel zum Gleis ausgerichtet.

Uhlenbrock Elektronik

Unsere Pluspunkte für Sie:

Service

Bei einem eventuellen Defekt senden Sie bitte den Baustein zusammen mit dem Kaufbeleg und einer kurzen Fehlerbeschreibung unter Angabe der Decoderadresse zur Reparatur an uns zurück.

Hotline

Wenn Sie Fragen haben, wir sind für Sie da!

Ihr direkter Weg zum Techniker: **0 20 45 - 85 83 27**

Mo - Di - Do - Fr von 14 bis 16 Uhr und Mi von 16 bis 18 Uhr



Uhlenbrock Elektronik GmbH
Mercatorstr.6
D-46244 Bottrop
Made in Germany



Art.-Nr. 83 400 06.05 Be